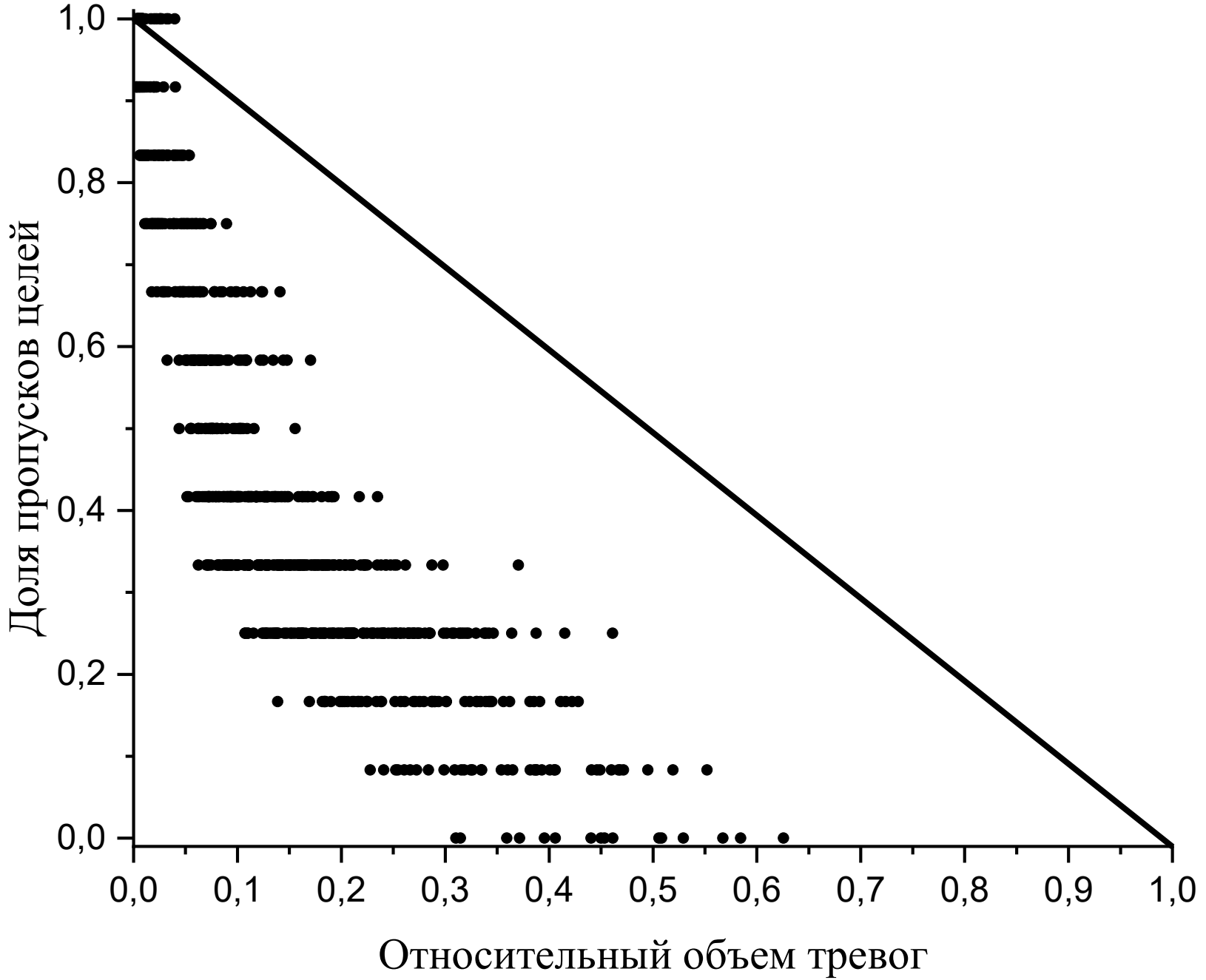
1,0
0,8
0,6
0,4
0,2
0,0
Доля пропусков целей
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
Относительный объем тревог